



GRUPPO CONSILIARE SPOLETO 2030

Al Presidente del Consiglio Comunale di Spoleto

Al Sindaco del Comune di Spoleto

Mozione Urgente ***Regolamentazione comunale per la sicurezza nella fruizione dei sentieri di montagna e dei percorsi Naturalistici e Turistici***

Il Consiglio Comunale di Spoleto

Dato

- l'emendamento a firma della consigliera regionale Puletti alla legge regionale 28 del 2001 (ovvero il Testo unico per le foreste), approvato a fine dicembre dall'Assemblea Legislativa della regione Umbria e inserito nel bilancio di previsione 2024 della Regione,
- l'emendamento suddetto ha di fatto aperto le porte di sentieri e mulattiere dando il via libera alla «liberalizzazione ai veicoli a motore alla viabilità minore non vietata esplicitamente». Nel testo approvato si spiega che «nel caso di sentieri, mulattiere, viali parafuoco e piste di esbosco e di servizio ai boschi e pascoli, il divieto di circolazione sussiste solo in presenza di appositi cartelli indicanti il divieto di transito».

Vista

- la lettera aperta del presidente generale del Club Alpino Italiano, Antonio Montani, alla presidente della Regione Umbria, Donatella Tesei che si riporta integralmente qui di seguito
"È un errore asserire che la circolazione dei mezzi motorizzati è consentita, tranne dove è vietato, per i sentieri il principio è ribaltato. Ci sono poi considerazioni che vanno al di là dell'attenta lettura delle norme e sono considerazioni di carattere generale, calate tra l'altro in una specifica realtà, quella umbra, che fa del suo paesaggio millenario e di riscoperti modi di frequentarlo, conoscerlo e amarlo, un punto di forza dell'offerta turistica e culturale. La rete sentieristica umbra è unica per concentrazione di elementi naturali, architettonici e paesaggistici che

consente al camminatore in pochi chilometri di incontrare eccellenze culturali uniche al mondo. L'Umbria è attraversata dal Sentiero Italia Cai, che vede in questa regione alcune delle tappe più belle.

E poi ribadisce, il presidente Montani, che il passaggio su un sentiero di un mezzo motorizzato "provoca danni spesso irreparabili e mortifica il prezioso lavoro dei volontari. La presenza di motociclette sui sentieri disincentiva la presenza dei camminatori che oggi rappresentano l'unico modello di sviluppo turistico davvero sostenibile e davvero utile alle popolazioni locali. Per questi motivi la percorrenza dei mezzi motorizzati deve avvenire sui sentieri solo quando strettamente necessaria con la previsione di specifiche deroghe al divieto generalizzato. Voglio essere certo, gentile Presidente, che ci sarà a breve un ripensamento da parte della Regione sull'opportunità di non modificare l'emendamento della Consigliera Puletti, che pur nell'obiettivo di dare certezza interpretativa alla norma eviti scenari estremamente dannosi per l'ambiente, per l'economia e anche per la brand reputation della Regione".

Ritenute valide molte delle osservazioni effettuate dal presidente Montani.

Considerato che

- è opportuno per un comune come il nostro in cui insistono numerosi sentieri montani, trattare l'argomento con serietà per evitare di incrementare gli incidenti in montagna durante le escursioni analizzando tutti i possibili impatti in termini ambientali, turistici ed economici che la modifica alla legge regionale sulla sentieristica sta creando.

IMPEGNA SINDACO e GIUNTA

- A dotarsi di apposito regolamento comunale per la sicurezza nella fruizione di sentieri, percorsi turistici e naturalistici coinvolgendo nella stesura dello stesso anche CAI, FIE e tutte le associazioni di categoria interessate alla sentieristica in montagna.
- Costituire in questo momento la commissione che andrà a preparare il regolamento individuando due componenti di maggioranza e uno di opposizione per fare in modo di approvarlo il prima possibile.

In considerazione della rilevanza dell'argomento e del poco spazio temporale di approvazione, dichiaro la mozione Urgente.

Spoletto, lì 25/03/2024

per **SPOLETO 2030**

il capogruppo

Diego Catanossi

